

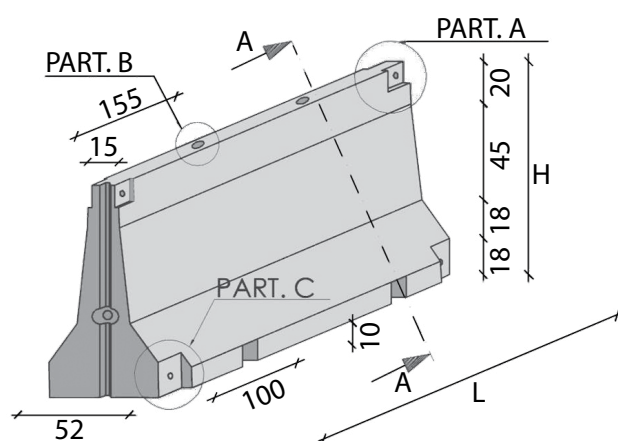
16. BARRIERE PREFABBRICATE

BARRIERA TEMPORANEA SPARTITRAFFICO

ARMATURA ALLEGGERITA

E' costituita da elementi prefabbricati in conglomerato cementizio armato, vibrato in apposite casseforme. La particolare sagomatura la rende idonea ad assorbire parte dell'energia del veicolo in movimento così da limitare gli effetti d'urto sui passeggeri e contemporaneamente permette la correzione della traiettoria di marcia in modo da consentire il progressivo arresto del mezzo.

La continuità della barriera, facilitata nella posa dalle due testate ad incastro maschio e femmina, viene garantita dal bloccaggio al piede mediante delle piastre forate di collegamento per i manufatti con lunghezza 3000 mm, mentre per le barriere con lunghezza 6200 mm anche delle piastre in sommità.

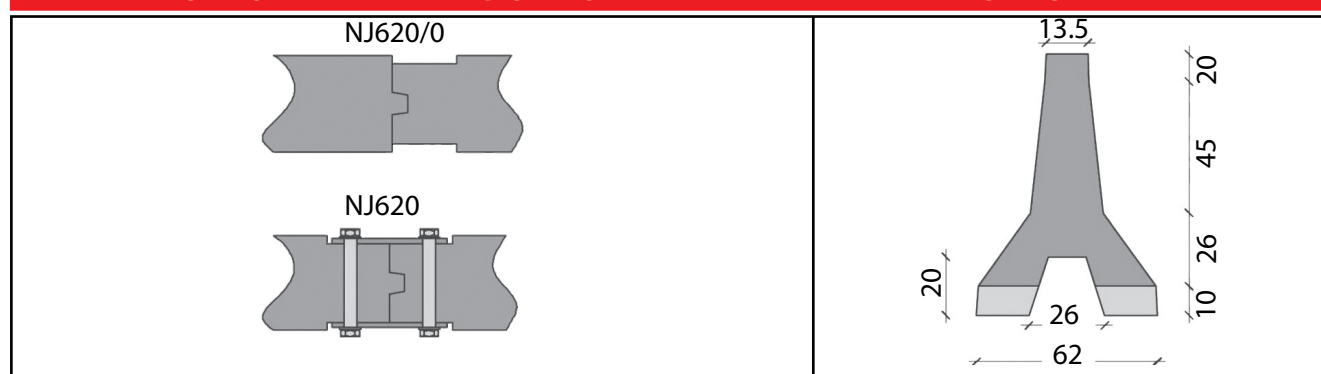


| L | H | L ALLA BASE | L ALLA SOMMITÀ | PESO LINEARE | PESO MANUFATTO | CODICE |
|------|------|-------------|----------------|--------------|----------------|---------|
| (cm) | (cm) | (cm) | (cm) | (kg/m) | Kg | |
| 300 | 100 | 62 | 13.5 | 560 | 1685 | NJ620 |
| 620 | 100 | 62 | 13.5 | 560 | 3480 | NJ620/0 |

per NJ620/0 n°1 Part. A e n°1 Part. B; per NJ620 n°2 Part. A e n°2 Part. B

SEZIONE IN PIANTA- GIUNZIONE

SEZIONE A-A



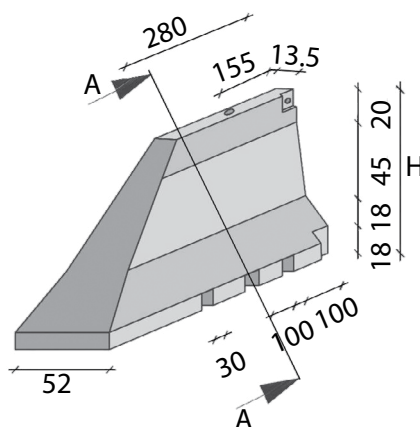
NOTE Verniciatura su richiesta

BARRIERA TEMPORANEA SPARTITRAFFICO

TERMINALE

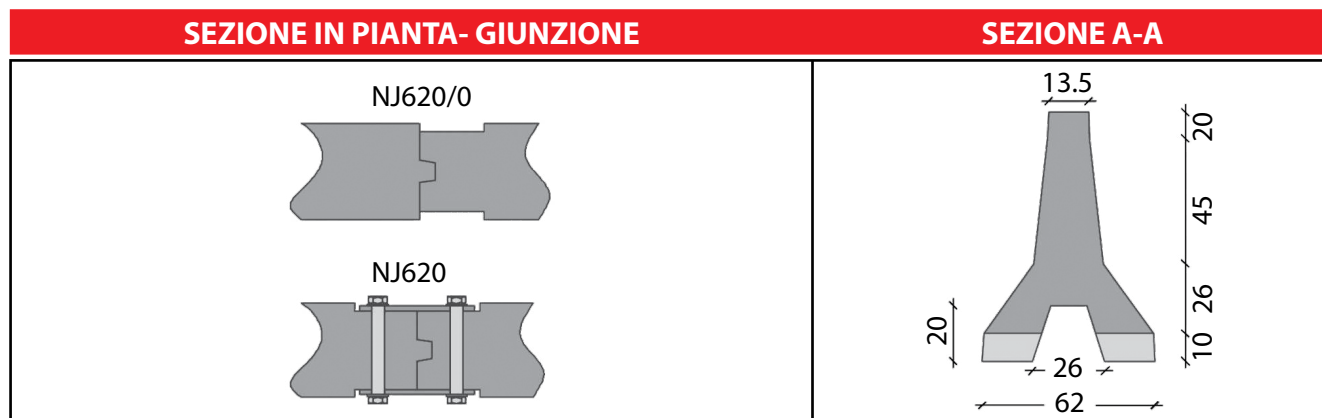
E' costituita da elementi prefabbricati in conglomerato cementizio armato, vibrato in apposite casseforme. La particolare sagomatura la rende idonea ad assorbire parte dell'energia del veicolo in movimento così da limitare gli effetti d'urto sui passeggeri e contemporaneamente permette la correzione della traiettoria di marcia in modo da consentire il progressivo arresto del mezzo.

La continuità della barriera, facilitata nella posa dalle due testate ad incastro maschio e femmina, viene garantita dal bloccaggio al piede mediante delle piastre forate di collegamento ed in sommità con piastre forate o, a scelta, con barre di tipo Diwidag. Queste assolvono al compito di rendere stabilmente collegati i singoli elementi della barriera e nello stesso tempo introducono un certo coefficiente di deformabilità che disperde parte dell'energia cinetica dell'urto eventuale.



| L | H | L ALLA BASE | L ALLA SOMMITÀ | Φ TIRANTI DI COLLEGAMENTO | PESO LINEARE | PESO MANUFATTO | CODICE |
|------|------|----------------|-------------------|------------------------------|--------------|-------------------|--------------------|
| (cm) | (cm) | (cm) | (cm) | | (kg/m) | Kg | |
| 620 | 100 | 62 | 13.5 | M24 | 565 | 3500 | NJ620TD NJ620TS |

idonea per applicazioni temporanee



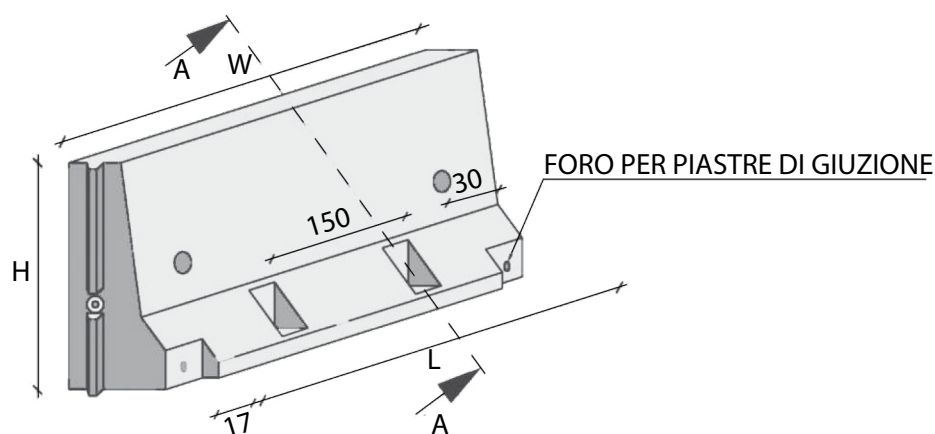
NOTE Verniciatura su richiesta

BARRIERA TEMPORANEA BORDO VIADOTTO

ARMATURA ALLEGGERITA

E' costituita da elementi prefabbricati in conglomerato cementizio armato, vibrato in apposite casseforme. La particolare sagomatura la rende idonea ad assorbire parte dell'energia del veicolo in movimento così da limitare gli effetti d'urto sui passeggeri e contemporaneamente permette la correzione della traiettoria di marcia in modo da consentire il progressivo arresto del mezzo.

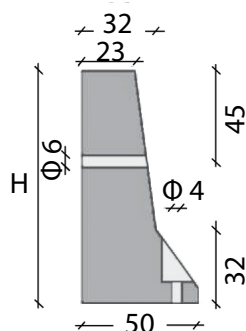
La continuità della barriera, facilitata nella posa dalle due testate ad incastro maschio e femmina, viene garantita dal bloccaggio al piede mediante delle piastre forate di collegamento.



| L | W | H | L ALLA BASE | L ALLA SOMMITÀ | PESO LINEARE | PESO MANUFATTO | CODICE |
|------|------|------|-------------|----------------|--------------|----------------|--------|
| (cm) | (cm) | (cm) | (cm) | (cm) | (kg/m) | Kg | |
| 300 | 300 | 100 | 50 | 23 | 700 | 2100 | NJ300 |
| 600 | 560 | 100 | 50 | 23 | 700 | 4200 | NJ600 |

idonea per applicazioni temporanee

SEZIONE A-A



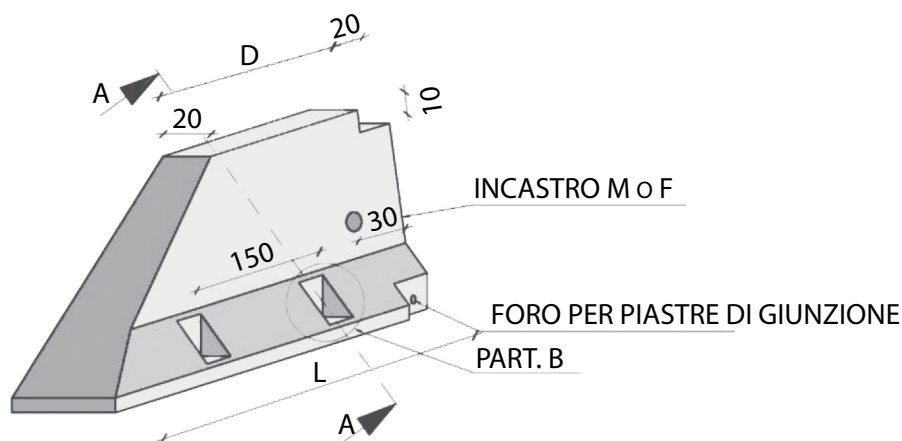
NOTE Verniciatura su richiesta

BARRIERA TEMPORANEA BORDO VIADOTTO

TERMINALE

E' costituita da elementi prefabbricati in conglomerato cementizio armato, vibrato in apposite casseforme. La particolare sagomatura la rende idonea ad assorbire parte dell'energia del veicolo in movimento così da limitare gli effetti d'urto sui passeggeri e contemporaneamente permette la correzione della traiettoria di marcia in modo da consentire il progressivo arresto del mezzo.

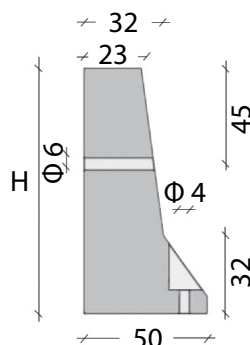
La continuità della barriera, facilitata nella posa dalle due testate ad incastro maschio e femmina, viene garantita dal bloccaggio al piede mediante delle piastre forate di collegamento ed in sommità con piastre forate o, a scelta, con barre di tipo Diwidag. Queste assolvono al compito di rendere stabilmente collegati i singoli elementi della barriera e nello stesso tempo introducono un certo coefficiente di deformabilità che disperde parte dell'energia cinetica dell'urto eventuale.



| L | H | D | L ALLA BASE | L ALLA SOMMITÀ | Φ TIRANTI DI COLLEGAMENTO | PESO LINEARE | PESO MANUFATTO | CODICE |
|------|------|------|----------------|-------------------|------------------------------|-----------------|-------------------|---------|
| (cm) | (cm) | (cm) | (cm) | (cm) | | (kg/m) | Kg | |
| 300 | 100 | 1600 | 50 | 23 | M24 | 700 | 1800 | NJ300T |
| 600 | 100 | 4600 | 50 | 23 | M24 | 700 | 390 | NJ600T* |

idonea per realizzazioni temporanee

SEZIONE A-A



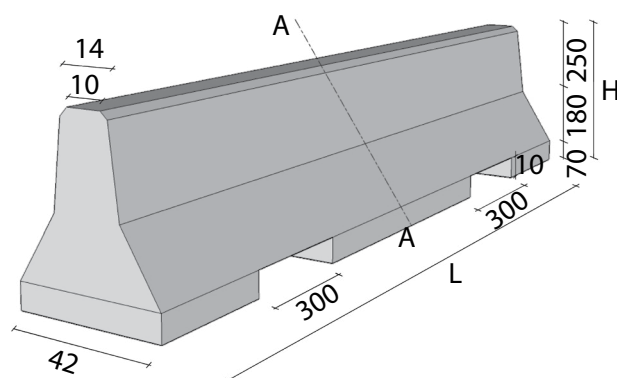
NOTE Verniciatura su richiesta

MINI NEW-JERSEY

La barriera di sicurezza Mini New Jersey è costituita in calcestruzzo armato e vibrato in apposite casseforme. Vengono realizzate con un particolare processo produttivo che le diversifica completamente da prodotti simili in commercio. Il problema relativo alla razionalizzazione dei flussi veicolari e delle aree di parcheggio di automezzi leggeri e pesanti in zone a viabilità congestionata come porti, autoporti, piazzali di stabilimenti, dogane è sempre stato di difficile soluzione e i rimedi adottati raramente si sono verificati efficaci e duraturi.

Il mini New jersey nasce dalle necessità di rispondere a due importanti obiettivi:

- protezione del personale impiegato in cantiere o ancora delle aree particolarmente sensibili quali impianti, tubazioni, uscite di sicurezza, estintori;
- sostituzione delle recinzioni mobili di cantiere che hanno tempi di costruzione lunghi e sono poco flessibili, particolarità che molte volte è richiesta.

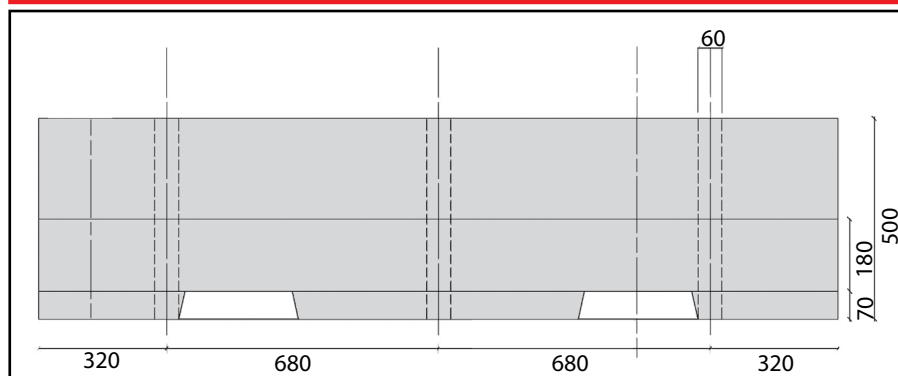


| L | H | L ALLA BASE | L ALLA SOMMITÀ | PESO LINEARE | PESO MANUFATTO | CODICE |
|------|------|-------------|----------------|--------------|----------------|--------|
| (cm) | (cm) | (cm) | (cm) | (kg/m) | Kg | |
| 200 | 50 | 42 | 13.6 | 290 | 580 | NJ200* |

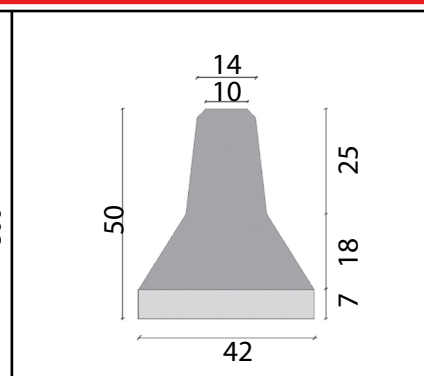
*pannelli di recinzione esclusi

tolleranze dimensionali ± 10 mm

VISTA LATERALE



SEZIONE A-A



NOTE Verniciatura su richiesta